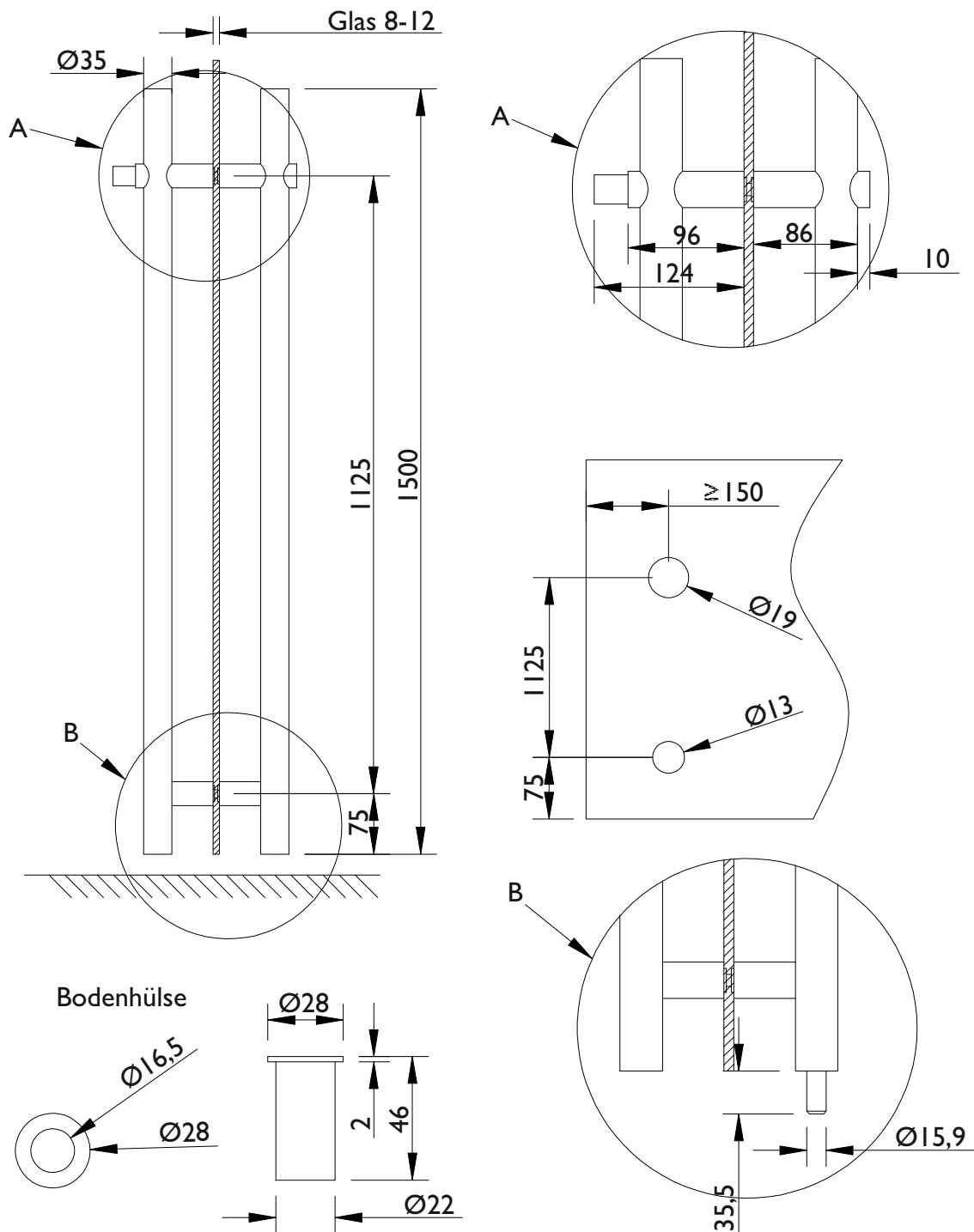
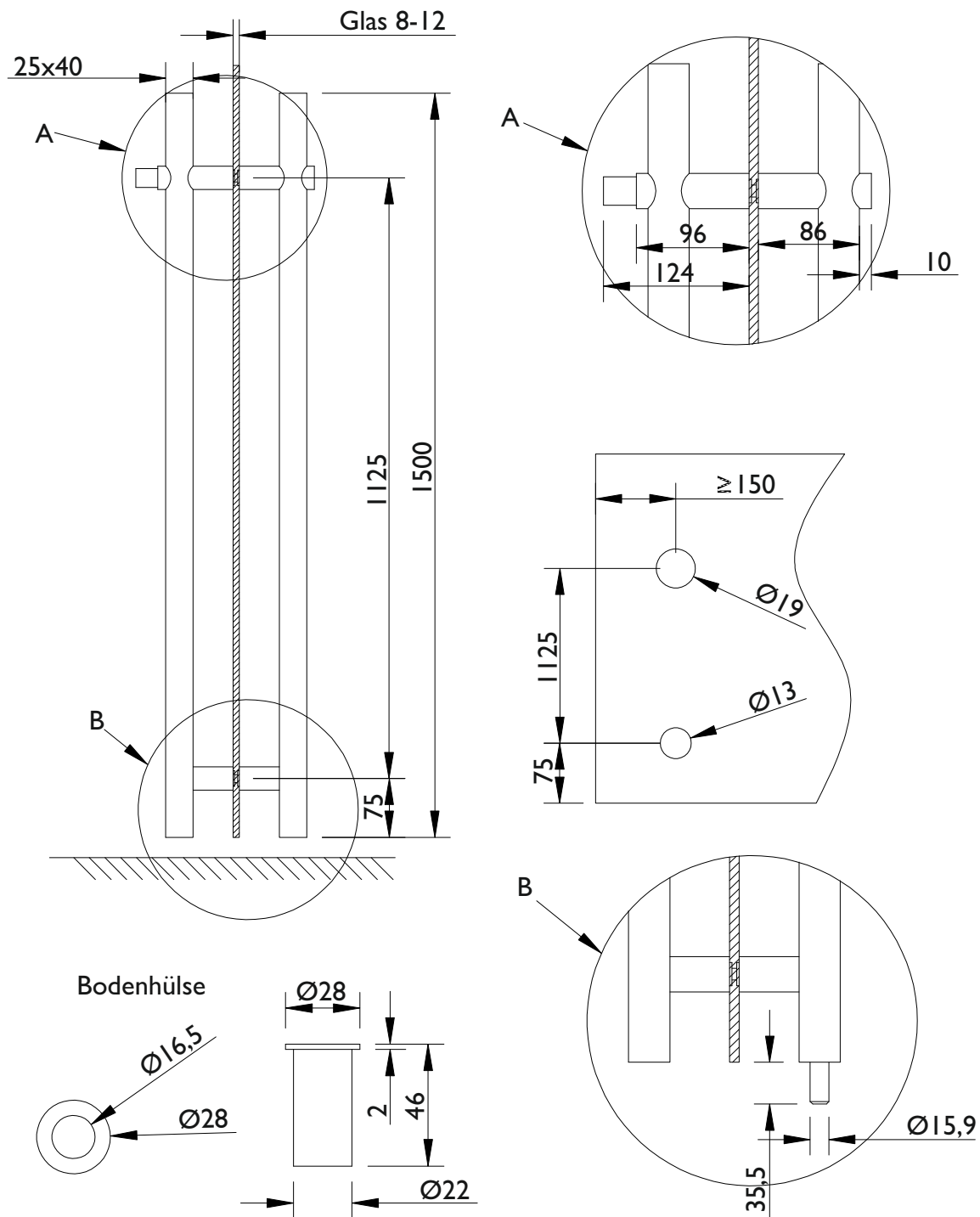


Montageanleitung Stoßgriffpaar abschließbar innen Knauf /außen Zylinder

I.1 Glasbearbeitung / Abmessungen: Stoßgriff 35 mm Ø



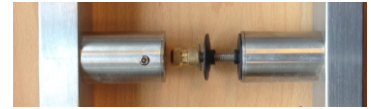
I.2 Glasbearbeitung / Abmessungen: Stoßgriff 25 x 40 mm



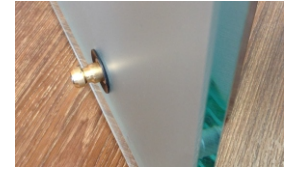
Montageanleitung Stoßgriffpaar abschließbar innen Knauf /außen Zylinder

2.1 Montage abschließbarer Stoßgriff

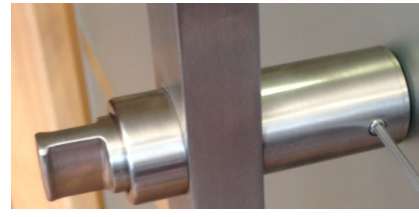
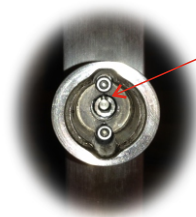
- 1.** Der Stoßgriff wird bereits vormontiert geliefert. Der Knauf und die Zylinderseite sind fertig montiert. Der untere Gewindestift ist bereits in den Stoßgriff - Fuss eingeschraubt. Lösen Sie auf der Zylinderseite die beiden Schraubbolzen damit die Montage an der Glastüre erfolgen kann.



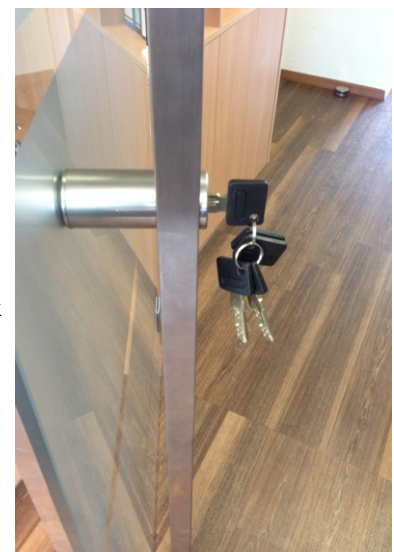
- 2.** Setzen nun die Zylinderseite des Stoßgriffes auf die Glastüre auf. Bitte beachten Sie dabei das zwischen Glas und Griff jeweils 1 Kunststoffunterlage eingelegt ist. Nachdem auf der Gegenseite auch eine Kunststoff - Unterlage auf dem Glas aufliegt werden die beiden Befestigungsbolzen wieder aufgeschraubt.



- 3.** Bevor Sie nun die Knaufseite des Stoßgriffpaar aufsetzen, beachten Sie das der Verriegelungsbolzen unten komplett eingeschoben ist.
Die Mitnehmernase der Verbindungsstange von Zylinder und Drehknauf muss nach oben zeigen. Wenn nun die Knaufseite auf den oberen Befestigungsbolzen aufgesetzt wird muss der Knauf senkrecht stehen. Im inneren des Drehknauf können Sie zudem eine Einbuchtung erkennen. In diese Einbuchtung muss die Mitnehmernase der Verbindungsstange eingreifen.
Befestigen Sie nun mit der Innensechskantschraube den Stoßgriff an dem zuvor angebrachten Befestigungsbolzen.



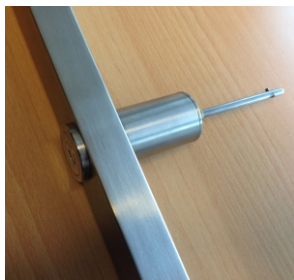
- 4.** Sichern Sie die Innenseite des Stoßgriffes mittels der Innensechskantschraube in den Stoßgriff-Füßen auf den Befestigungsbolzen.
- 5.** Dem Stoßgriffpaar liegt eine Federbuchse bei. Diese ist auf den 16 mm Bolzen abgestimmt. Der Federverschluss verhindert wirkungsvoll das eindringen von Staub und Schmutz. So kann der Bolzen immer einwandfrei in die Bodenbuchse verriegeln. Der Einbau der Bodenbuchse ist individuell auf die Einbausituation abzustimmen.



- 6.** Nach der Montage der Bodenbuchse prüfen Sie ob die Verriegelungsmechanik über den Schlüssel einwandfrei zu bedienen ist. Der Bolzen sollte sich beim drehen des Schlüssel nach unten ausschließen. Zudem prüfen Sie auch ob die Verriegelung von Innen mit dem Drehknauf möglich ist. Der Drehknauf muss dabei leicht eingedrückt werden bevor er sich dann drehen lässt und ein Verriegeln bzw. Entriegeln des Bolzens zulässt.
Sollte die Verriegelung des Bolzens nicht möglich sein, prüfen Sie nochmals, ob die Verriegelungsstange richtig in dem Drehknauf eingesetzt worden ist.

2.2 Wechseln des Zylinders beim abschließbaren Stoßgriffes

1. Der Stoßgriff 8000 bzw. 8071 ZYL ist auch zusätzlich mit einem gleichschließenden Zylinder lieferbar. Somit können mehrere Stoßgriffe mit demselben Schlüssel geschlossen werden. Die Zylinder können optional zu dem Stoßgriff dazubestellt werden.



2. Dazu müssen Sie zunächst die beiden Schrauben neben der Verbindungsstange des Zylinder mittels einem Innensechskantschlüssel entfernen. Danach kann man die Stoßgriffstütze bestehend aus Grundkörper und Grindkörper vom Stoßgriff entfernt werden.



3. Nun kann auch die Verbindungsstange des Zylinder abgenommen werden und der Zylinder mit dem Zierring lässt sich entnehmen.



4. Sie können nun den neuen Zylinder, zusammen mit dem Abdeckring des demontierten Zylinder wieder in dem Stoßgriff befestigen. Achten Sie darauf, dass die Schlitzscheibe senkrecht steht und die Schraublöcher des Zylinders wie auf dem Bild rechts sichtbar sind. Danach montieren Sie die Verbindungsstange und den Stoßgriff - Fuß wie vorher beschrieben.

Bei jedem Stoßgriff und jedem Zylinder werden immer 5 Schlüssel mitgeliefert. Optional können für jeden Zylinder auch Mehrschlüssel nachbestellt werden.

